



SANTI COGOLLUDO

## Barcelona pone en marcha su nuevo plan de emergencias

Con un ordenador táctil, la Guardia Urbana, el Servicio de Emergencias Médicas y los Bomberos pueden detectar incidencias al momento

**CRISTINA RUBIO / Barcelona**  
Hubiera sido muy útil en la jornada del martes, cuando cayeron más de 30 litros cuadrados en apenas 20 minutos. Barcelona quedó colapsada por sendas averías en metro y trenes, mientras que los coches intentaban sortear el tráfico y la lluvia a la vez. El sistema de emergencias que empieza a poner en marcha el Ayuntamiento hubiera podido localizar los atascos más considerables y las peores incidencias de la ciudad a través de un mapa de última generación.

Esta herramienta permite que la Guardia Urbana, los Bomberos de Barcelona y el Servicio de Emergencias Médicas colaboren conjuntamente para detectar con más precisión los posibles altercados que se produzcan en Barcelona y poder actuar en consecuencia.

Sólo hace falta instalar un ordenador táctil en el interior de los coches patrulla de la Guardia Urbana, los camiones de Bomberos y las ambulancias del SEM. A través de una aplicación informática basada en la geolocalización, se pueden conocer todos los desajustes que acusa la ciudad en tiempo real. Un avance que puede acelerar al máximo la actuación de los servicios de emergencia.

Y no sólo eso. La nueva aplicación también localiza los recursos disponibles en la zona afectada y permite solucionar la incidencia en mucho menos tiempo que en una situación conven-

cional. Este es uno de los primeros pasos hacia el uso social de la industria. Aunque parezca un sector muy *marciano*, lleno de tecnicismos y especificaciones sólo al alcance de algunas mentes privilegiadas, la geoinformación se cuele cada día más en la vida diaria de los ciudadanos de a pie.

Tanto es así que, en un futuro cercano, las empresas quieren empezar a contar con la participación activa de los usuarios. Es decir, cuando un barcelonés vea cualquier anomalía en la ciudad (un accidente, un atasco, una zona en mal estado) podrá avisar él mismo a través de una aplicación de su teléfono móvil. Así de simple y rápido.

Globalgeo dedicó toda la mañana de ayer a debatir el futuro de los geoservicios en un contexto tan apático como el que ofrece la actual crisis económica. En este sentido, varios expertos del sector aseguraron que invertir en geolocalización no supone un elevado coste ya que enseguida se «amortiza» esta aportación inicial. «Detectar mapas de riesgo permitirá ahorrar en tiempo y en personal» avisan desde el Ayuntamiento de Barcelona, que destacan la importancia de «coordinar» todos los servicios de la ciudad.

Otra de las empresas que ha decidido renovar sus aplicaciones para ofrecer mejores servicios a los ciudadanos es el Servei Català de Trànsit. En este sentido, Sitep ha ideado un nuevo mapa mucho más actual y competitivo que el anterior.

La nueva herramienta permitirá conocer la densidad del tráfico en un tramo específico gracias a la instalación de sensores fijos. Además, incorporará una amplia leyenda para que el usuario pueda marcar sobre el mapa los servicios que más le interesen. Por si fuera poco, también informa sobre los últimos partes meteorológicos, una información esencial antes de salir a la carretera.

El Servei Català de Trànsit ha ampliado su red de carreteras hasta conseguir abarcar casi 14.000 kilómetros de 1.733 vías distintas. Una amplísima muestra de la red viaria de Cataluña y el sur de Francia.

Por su parte, Esri en colaboración con Altran participa en una iniciativa dentro del plan Catalunya Connecta. El proyecto consiste en hacer llegar redes de telecomunicaciones a aquellos núcleos urbanos de más de 50 habitantes. A través del inventario y conociendo la situación de la población, se calculan los radios de cobertura de los servicios (TDT, telefonía o radio) y se planifican el despliegue de nuevas infraestructuras, su seguimiento y mantenimiento.

## Herramientas para planificar rescates en una tragedia como la de Japón

C. R. / Barcelona

Gracias a las tecnologías de información geográfica, las administraciones y los responsables de la seguridad ciudadana pueden visualizar las áreas más afectadas, planificar mejor las tareas de rescate y coordinar la actuación de personal sanitario, bomberos y policías.

En Globalgeo se pueden ver mapas de Japón, antes y después de la tragedia, que muestran las zonas inundadas por el agua o dónde se están acumulando los escombros a la hora de buscar supervivientes, así como dónde instalar hospitales de campaña.

Precisamente, detrás de toda esta geoinformación se encuentran empresas encargadas de interpretar las fotografías del satélite o los radares y elaborar, con el uso de tecnología muy avanzada, cartografía que ayuda a mejorar la eficacia de los sistemas de emergencias en casos como el de Japón.

En Globalgeo también se puede ver una nueva aplicación de Esri que geolocaliza sobre el mapa del país nipón todas las réplicas del terremoto que se han producido en las últimas 24 horas y la información relacionada con el seísmo que se ha publicado en las redes sociales desde Japón, permitiendo identificar sobre la cartografía los tweets y los vídeos de Youtube que los ciudadanos cuelgan en internet.

La organización geográfica basa su estrategia de futuro en las redes sociales. «Debemos facilitar que los ciudadanos puedan acceder a la información cambiante», asegura la subdirectora de Esri, Angeles Villaescusa. De hecho, ella misma explica que es necesario apostar por el sector de los geoservicios para «conseguir que esta tecnología sea más popular y la utilice la gente. Esri trabaja junto a administraciones como el propio Ayuntamiento de Barcelona o la Diputació para ofrecer las mejores aplicaciones sobre mapas y así poder incluir en ellos servicios de carácter más social.



Las fotos de Google sobre el antes y el después de Japón, que han dado la vuelta al mundo.

Por otro lado, el máximo responsable de Google GEO (que engloba Google Maps y Google Earth) del sur de Europa (España, Italia, Portugal y Francia), Carlos Mann, ofrece hoy una conferencia para dar a conocer los últimos servicios desarrollados para empresas privadas y públicas en el ámbito de las infraestructuras o los sistemas de emergencias.